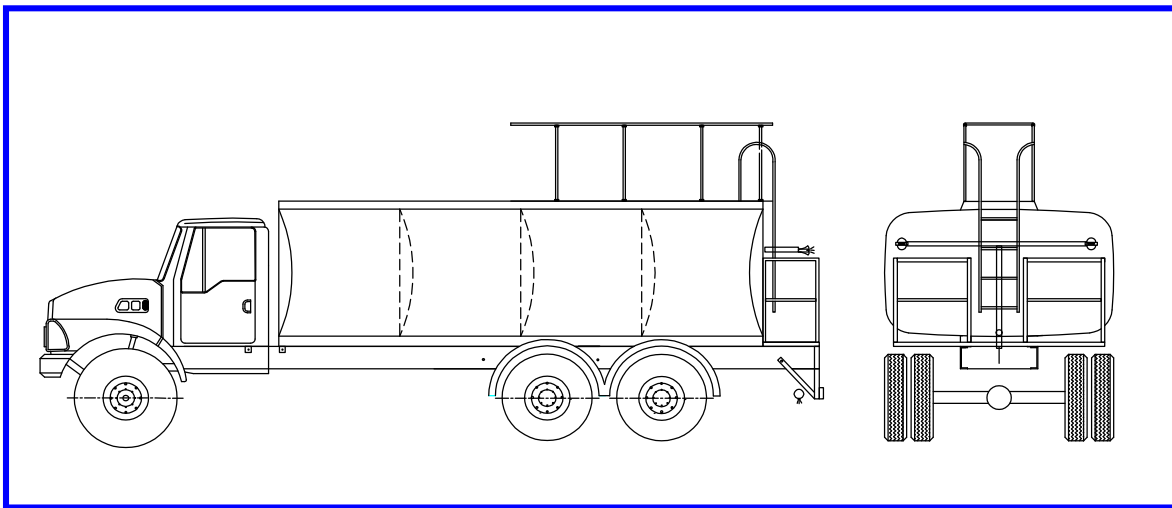


DESCRIPCION DEL EQUIPO

Equipo montado en chasis de camión con volumen interior de 15m^3 , diseñado para el transporte de agua y equipado con toma de fuerza que acciona una bomba hidráulica que traslada agua desde el interior del estanque hacia el exterior y vice versa. Posee barra regadora presurizada y dos aspersores de riego en su parte posterior.



ESTRUCTURA DEL ESTANQUE

- Sección elíptica.
- Acero utilizado es plancha ASTM A-36
- Espesor de manto 5mm.
- Espesor rompeolas 5mm.
- Espesor tapas 5mm.
- Pasillo superior 2mm.
- Vigas inferiores de sección especial en 4mm.
- Fijación al chasis del camión según indicaciones fabricante del camión.

ACCESORIOS DEL ESTANQUE

- Tapabarros en 2mm. con guardafangos institucionales Mecision
- Parachoques trasero bajo norma reforzado.
- Pasillo superior con malla antideslizante.
- Escala de acceso a pasillo superior.
- Tapa escotilla de inspección tamaño hombre.
- Comandos en cabina.
- Sistema eléctrico reglamentario.
- Porta mangueras de PVC.
- Salida trasera por gravedad en 3" con llave de bola y unión storz.
- Laminas reflectantes según norma internacional.
- Barra regadora presurizada accionada desde cabina.
- Dos aspersores traseros boca de pato.
- Salida presurizada lateral o trasera.
- Succión lateral con manguera y válvula de pie
- 1 pitón de riego con 12 mts de manguera tipo bombero
- Caja herramienta

PRESURIZADO COMPLETO

El equipo cuenta con sistema de presurizado completo, compuesto por una toma de fuerza original para la caja de cambios del camión conectada a una bomba hidráulica para trabajo continuo, estanque oleo hidráulico y un motor hidráulico que hace girar una bomba centrífuga moviendo el agua desde y hacia el estanque.

CARACTERISTICAS BOMBA CENTRIFUGA

La bomba centrífuga posee multiplicador de velocidad de rotación del impulsor. Este dispositivo permite que ha bajas revoluciones de entrada se logren altos caudales de salida de agua. El multiplicador de velocidad es elegido en función de la toma de fuerza instalada, variando la relación de 1: 1,6.

Velocidad máxima de rotación :	2.800 R.P.M.
Caudal máximo de salida:	70m ³ / hr
Diámetro de entrada :	80mm.
Diámetro de salida :	70mm.
Material del impulsor :	Aleación de alta resistencia inoxidable.
Altura de succión máxima :	5mts.

LIMPIEZA Y PINTURA

La limpieza interior del estanque es realizada por sistema químico mecánico para una mejor adherencia del anticorrosivo epóxico. La limpieza exterior e interior es químico mecánica con dos manos de anticorrosivo epóxico y dos manos de esmalte epóxico.