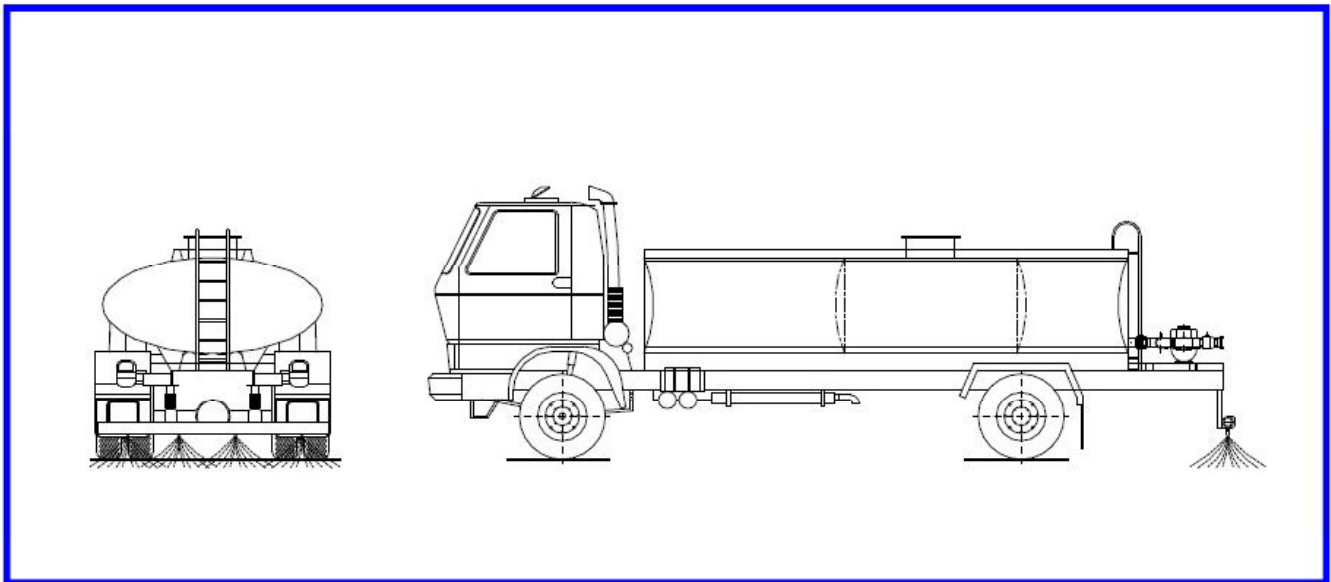


ESTANQUE ALJIBE DE 5 M3 ACERO INOX. PRESURIZADO

DESCRIPCION DEL EQUIPO

Equipo montado en chasis de camión con volumen interior de 5m³, diseñado para el transporte de agua y equipado con sistema presurizado para el regadío o suministro directo.



ESTRUCTURA DEL ESTANQUE

- Sección elíptica.
- Acero utilizado es plancha inox 304 - L
- Espesor de manto 4mm.
- Espesor rompeolas 4mm.
- Espesor tapas 4mm.
- Pasillo superior 2mm.
- Vigas inferiores de sección especial en 5 mm.
- Fijación al chasis del camión según indicaciones fabricante del camión.

ACCESORIOS DEL ESTANQUE

- Parachoques trasero bajo norma reforzado.
- Tapabarros metálicos en 2mm con guarda fangos.
- Pasillo superior con malla antideslizante y baranda abatible.
- Escala de acceso a pasillo superior.
- Tapa escotilla de inspección tamaño hombre.
- Filtro de malla entrada a la bomba.
- Sistema eléctrico reglamentario (focos tipo LED)
- Laminas reflectantes según norma internacional.
- Comandos en cabina para PTO, B. Centrifuga y barra de regadío.
- Porta mangueras de PVC.
- Porta extintor y extintor de 10 kg PQS.
- Caja herramienta 600x400x500 mm, importado.
- 12 mt de manguera de 2" tipo bombero con terminales storz.
- Pitón de riego de 2" con 3 posiciones.
- Plataforma trasera con barandas.
- Bomba centrifuga inoxidable con motor oleohidraulico, succión en 3" y descarga 3" con válvula de bola y unión storz.
- Sistema autocarguio
- Barra regadora trasera con accionamiento en cabina.

PRESURIZADO COMPLETO

El equipo cuenta con sistema de presurizado completo, compuesto por una toma de fuerza para la caja de cambios del camión conectada a una bomba hidráulica para trabajo continuo, estanque oleo hidráulico y un motor hidráulico que hace girar una bomba centrifuga moviendo el agua desde y hacia el estanque. Kit incliye:

- Toma de fuerza
- Bomba oleohidraulica
- Valvular reguladora de caudal
- Válvula de sobre presión
- Sistema protección caja de cambio.
- Estanque oleohidraulico de 170 lts.
- Comandos desde cabina.

CARACTERISTICAS BOMBA CENTRIFUGA

La bomba centrifuga posee multiplicador de velocidad de rotación del impulsor. Este dispositivo permite que ha bajas revoluciones de entrada se logren altos caudales de salida de agua. El multiplicador de velocidad es elegido en función de la toma de fuerza instalada, variando la relación de 1: 1,6.

Velocidad máxima de rotación	:	2.800 R.P.M.
Caudal máximo de salida	:	70m ³ / hr
Diámetro de entrada	:	80mm.
Diámetro de salida	:	70mm.
Material del impulsor	:	Aleación de alta resistencia, inoxidable.
Altura de succión máxima	:	5mts.

LIMPIEZA Y PINTURA

La limpieza interior del estanque es realizada por sistema químico mecánico. La limpieza exterior es química mecánica con dos manos de anticorrosivo epóxico y dos manos de esmalte epóxico. La terminación final puede ser:

1. Acero inoxidable pintado, un color final a elección.
2. Acero inoxidable natural opaco con pulido en zonas de soldadura.